

Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе

ПАСПОРТ ДЖЕТ 653 00 00 00 ПС



1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе (далее щит) предназначен для перекрытия, редуцирования потока газа от источника к потребителю, автоматического переключения подачи газа с одного источника (плечо рампы, баллон) на другой, а также для предотвращения обмерзания и обеспечения работоспособности клапанов и редукторов при отрицательной температуре окружающей среды. Щит может использоваться для кислорода, углекислого газа, закиси азота, азота и других негорючих газов в составе газовых рампы. При использовании щита для инертных и негорючих газов схема с применением термостата (см. рис. в паспорте на шкаф) предпочтительней.

1.2 Вид климатического исполнения У2 и Т2 по ГОСТ 15050, для работы в интервале температур окружающей среды от минус 30 °С до плюс 50 °С.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Основные технические характеристики указаны в табл.1

Таблица 1

Характеристика		ДЖЕТ 653 00 00 00
Рабочая среда		кислород
Пропускная способность, м ³ /ч, не более		10
Диаметр условного прохода DN, мм		5
Давление, МПа, не более	входное	20
	выходное	0,5
Напряжение питания, В		~ 220/230
Максимальный ток потребления, А		10
Мощность обогревателя, Вт		115
Диапазон температур внутри щита, °С		+5... +40
Резьбы:	входная, профиль по ГОСТ 6357	G3/4
	выходная, мм	M16x1,5
Габаритные размеры, мм		400x600x250
Масса, брутто, не более, кг		24

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплект поставки см.табл.2

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Количество, шт.
1	Щит автопереключения перепускных газовых рамп ДЖЕТ 214 50 00 00	1
2	Шкаф термостабилизированный серии ШТ ШТ-К115-66-40.60.25-У1	1
3	Терморегулятор механический с датчиком температуры	1
4	Щит монтажный ЩМП 395x310x220 IP31 УХЛЗ ЩМП-1-0	1
5	Выключатель автоматический однополюсный 10А С S201 6кА	1
6	Переходник G3/4вн – G3/4нар ДЖЕТ 597 00 05 00	2
7	Коробка универсальная КМКУ 88x88x44	1
8	Паспорт Щит автопереключения газовых рамп закрытого типа в термобоксе ДЖЕТ 653 00 00 00 ПС	1
9	Паспорт Щит автопереключения перепускных газовых рамп ДЖЕТ 214 50 00 00 ПС	1
10	Паспорт Шкаф термостабилизированный серии ШТ-К115-66-40.60.25-У1 ПС	1
11	Руководство пользователя Терморегулятор механический с датчиком температуры	1
12	Ключ от щита	1
Комплект монтажных частей		
	Гайка M16x1,5 ДЖЕТ 000 055 015-02	1
	Ниппель du10 ДЖЕТ 000 055 012	1
	Трубка выходная	1

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Внешний вид щита в термобоксе (шкафу) показан на рис.1 Щит автопереключения (ДЖЕТ 214 50 00 00) состоит из двух входных запорных клапанов 1, двух угольников 2, двух редукторов 3, соединенных трубками 4 с переключателем 5, который через трубку 6 связан с сетевым редуктором 7. Для подогрева на крышке шкафа 11 смонтирован обогреватель в виде саморегулирующего нагревательного кабеля 12. Питание и регулирование температуры осуществляется от сети переменного однофазного тока напряжением 220 В через механический терморегулятор 13 с датчиком температуры 14. Щит снабжен замком, что исключает возможность несанкционированного воздействия на оборудование щита.

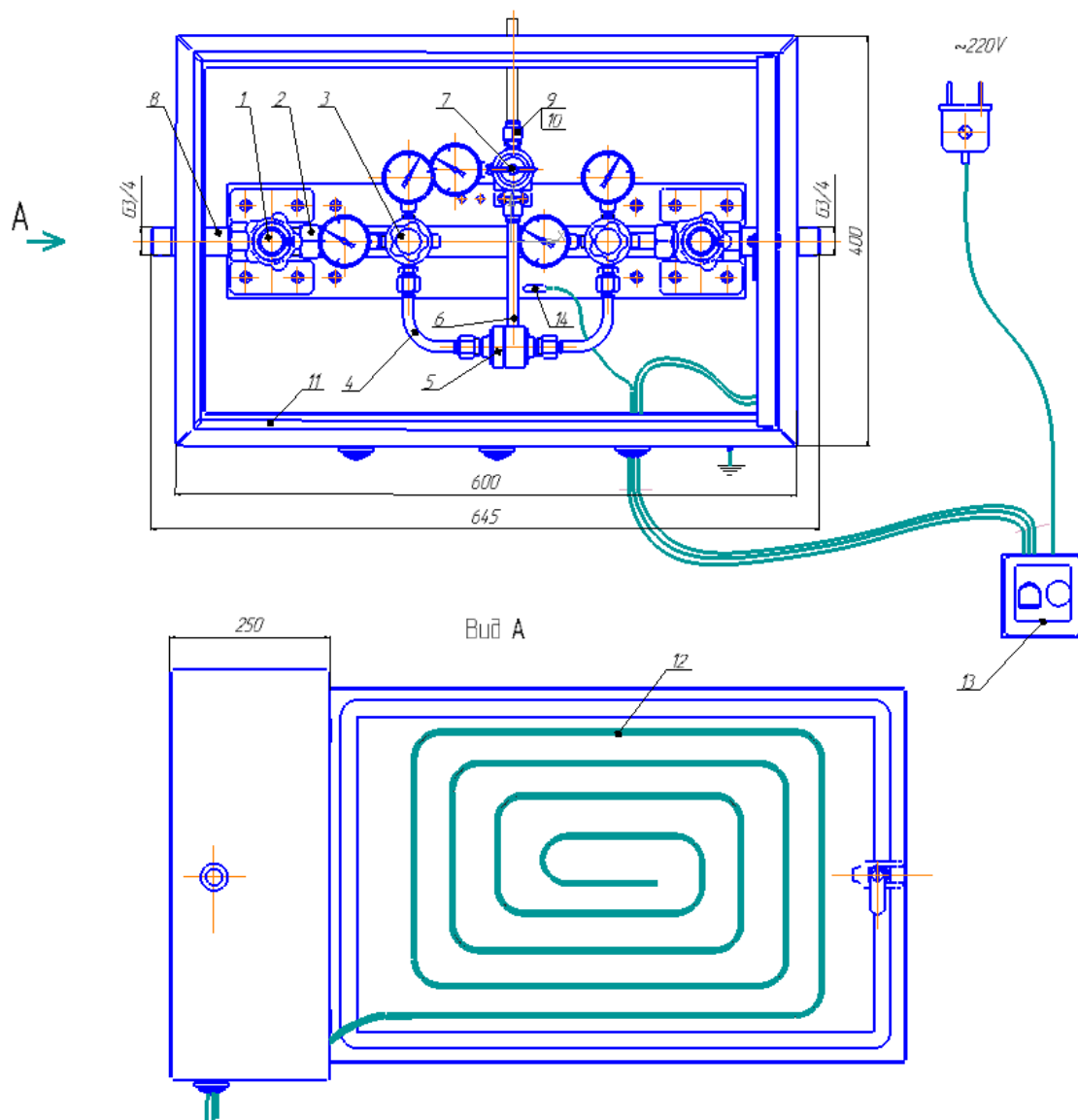


Рис.1 Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе
1 - клапан запорный К-1409-250; 2 – тройник рамповый; 3 – редуктор баллонный; 4 –
трубка соединительная; 5 – пневмоклапан; 6 – трубка соединительная; 7 – редуктор
сетевой; 8 - переходник; 9, 10 – ниппель с гайкой; 11- термошкаф; 12 –
нагревательный элемент термошкафа; 13 – терморегулятор механический; 14 –
датчик температуры.

За счет подогревателя внутри щита поддерживается положительная температура в пределах от +5°C до +40°C. Диапазон температуры регулируется терморегулятором. Подробно настройка температуры и работа регулятора с датчиком температуры описана

в руководстве пользователя.

Настройка и работа щита автопереключения приведена в паспорте ДЖЕТ 214 50 00 00 ПС и инструкции.

Схема подключения обогревательного элемента приведена на рисунке в Руководстве пользователя на терморегулятор механический с датчиком температуры.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Не подвергать щит механическим нагрузкам и ударам.

5.2 При монтаже трубопроводов пользоваться исправными ключами. При затяжке соединения удерживать штуцер ключом.

5.3 Присоединительные элементы штуцеров должны быть чистыми и не иметь никаких повреждений.

5.4 При необходимости регулировки давления газа, замены баллонов рампы, что предполагает открытие дверцы шкафа, отключение подачи напряжения на обогреватель **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

5.5 Разборку и ремонт клапана и настройку редуктора должно производить лицо, назначенное администрацией и прошедшее техминимум по ремонту газовой аппаратуры.

5.6 При эксплуатации щита необходимо соблюдать:

- "Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов работающих под давлением" ПБ10- 115-96 утвержденные Ростехнадзором.

- "Межотраслевые правила по охране труда при производстве ацетилена, кислорода, процесса напыления и газопламенной обработки металлов" ПОТ РМ - 019-2001.

- "Правила безопасности в газовом хозяйстве" ПБ 12-368-00.

- Правила противопожарного режима в РФ.

- Требования ГОСТ 12.2.008.

5.7 Разрешается применение кислородостойкой смазки ВНИИ НП-282 ТУ 38.1011261-89.

Применение другой смазки категорически запрещается!

5.8 Категорически запрещается применять ключи при закрывании клапана.

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1 Щит транспортируется любым видом транспорта в заводской упаковке. Условия транспортирования должны соответствовать группе Ж2 ГОСТ 15150

6.2 Щит хранится в закрытых неотапливаемых помещениях, соответствующих условиям хранения С ГОСТ 15150. Наличие заглушек на штуцерах обязательно как при хранении, так и при перемонтаже.

7 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

7.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта произвольной формы, составленного при участии представителя предприятия и ответственного за эксплуатацию. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

7.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

7.3 При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, производитель рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.

8 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1 Щит автопереключения газовых рампы закрытого типа в термобоксе ДЖЕТ 653 00 00 00 обезжирен, испытан в соответствии с ТУ 28.14.11-011-24486740-2022 и признан годным для эксплуатации.

8.2 Отметка о приёмке: _____

8.3 Дата выпуска: _____

9 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

9.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

10 СВЕДЕНИЕ О СЕРТИФИКАЦИИ

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА02.В.96819/22. Срок действия по 10.04.2027 г. включительно.

Щит декларирован в составе рампы газовой типа РП (рампы перепускной).

Изготовитель: ООО «СваркаДжет»
426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298
Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527
E-mail: jet@svarkajet.ru
<http://www.promjet.ru>