

**Клапан быстроразъемный
(система клапанная быстроразъемная)
СКБ-1
ПАСПОРТ
ДЖЕТ 294 00 00 00 ПС
EAC**

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Клапан быстроразъемный (система клапанная быстроразъемная) СКБ-1 предназначен для монтажа в газовые магистрали давления не более 0,6 МПа (6,0 кгс/см²) и служит для оперативного подключения пневмооборудования к источнику нужного газа. СКБ-1 может быть установлен в магистрали следующих газов: кислород, углекислый газ, закись азота, воздух, вакуум, азот. СКБ-1 и его комплектующие имеют цветовую маркировку и механическую кодировку (см. Раздел 4 Паспорта «Устройство и принцип работы») в зависимости от вида газа в магистрали, в которую предполагается монтаж СКБ-1.

Применяемую среду (газ в магистрали) потребитель указывает в заказе.

1.2 Вид климатического исполнения УХЛ 4.2 по ГОСТ 15050 для работы в интервале температур окружающей среды от плюс 10° до плюс 35°С и относительной влажностью 30-80%

1.3 Система клапанная быстроразъемная (СКБ-1) ДЖЕТ 294 00 00 00 состоит из трех сборочных единиц:
штекер газовый (ШГ) ДЖЕТ 666 11 00 00
клапан газовый (КГ) ДЖЕТ 294 02 00 00
коробка монтажная (КМ) ДЖЕТ 294 03 00 00

1.4. Пример условного обозначения при заказе см. табл.1
«ДЖЕТ 294 00 00 00 СКБ-1 на кислород»
«ДЖЕТ 294 00 00 00 -01 СКБ-1 на углекислый газ»

Таблица 1

| Обозначение по КД | Наименование | Рабочая среда (вид газа) | Цвет шильдика (детали) |
|----------------------|------------------------|--|------------------------------|
| ДЖЕТ 294 00 00 00 СБ | СКБ-1 | кислород | синий |
| -01 | | углекислый газ | черный |
| -02 | | закись азота | зеленый |
| -03 | | воздух | желтый |
| -04 | | вакуум | красный |
| -05 | | азот | зеленый |
| ДЖЕТ 666 11 00 00 СБ | Штекер газовый (ШГ) | кислород | синий |
| -01 | | углекислый газ | черный |
| -02 | | закись азота | зеленый |
| -03 | | воздух | желтый |
| -04 | | вакуум | красный |
| -05 | | азот | зеленый |
| ДЖЕТ 294 02 00 00 СБ | Клапан газовый (КГ) | кислород | синий |
| -01 | | углекислый газ | черный |
| -02 | | закись азота | зеленый |
| -03 | | воздух | желтый |
| -04 | | вакуум | красный |
| -05 | | азот | зеленый |
| ДЖЕТ 294 03 00 00 СБ | Коробка монтажная (КМ) | Кислород, углекислый газ закись азота, воздух, вакуум, азот | серый |

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

| | |
|--|--------------------|
| Диаметр номинального прохода DN, мм | 4 |
| Давление номинальное PN, МПа, кроме клапана на вакуум | от 0,2 до 0,6 |
| Давление номинальное PN, МПа, для клапана на вакуум | от 0 до минус 0,08 |
| Класс герметичности по ГОСТ 9544 | B ₁ |
| Наибольший расход газ, л/мин., не менее, кроме клапана на вакуум | 40 |
| Наибольший расход газ, л/мин., не менее, для клапана на вакуум | 10 |
| Наружный диаметр трубки подвода газа, мм | 8 |
| Габаритные размеры, мм | 95x95x60 |
| Масса не более, кг | 1,0 |

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект СКБ-1 входят:

- | | |
|---|-------|
| 1. ДЖЕТ 666 11 00 00 Штекер газовый (ШГ) | 1 шт. |
| 2. ДЖЕТ 294 02 00 00 Клапан газовый (КГ) | 1 шт. |
| 3. ДЖЕТ 294 03 00 00 Коробка монтажная (КМ) | 1 шт. |
| 4. Паспорт ДЖЕТ 294 00 00 00 ПС | 1 шт. |

Примечание: По требованию заказчика комплектующие сборочные единицы СКБ могут поставляться отдельно см. табл.1.

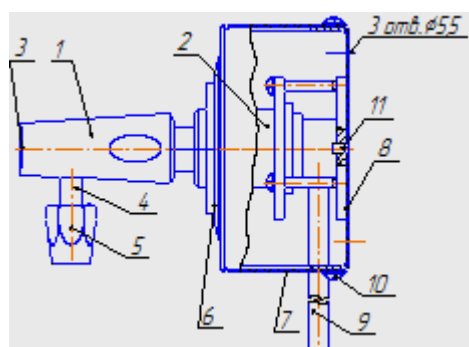
Пример условного обозначения комплектующих при заказе:

«ДЖЕТ 666 11 00 00 Штекер газовый (ШГ) к СКБ-1 на кислород»

«ДЖЕТ 294 02 00 00 -02 Клапан газовый (КГ) к СКБ-1 на закись азота» и т.д.

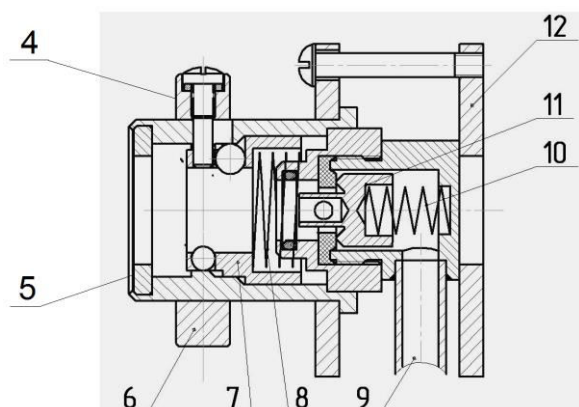
4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 СКБ-1 в сборе состоит из штекера газового 1, клапана газового 2, коробки монтажной см.рис.1



- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1-штекер газовый | 7-крышка КМ |
| 2-клапан газовый | 8-корпус КМ |
| 3-наклейка | 9-трубка подвода газа |
| 4-штуцер выходной | 10-винт 2М4х6-3шт. |
| 5-гайка | 11-винт 2Мх6-2шт. |
| 6-кольцо КМ | |

Рис.1 СКБ-1 в сборе



- | | |
|-----------------------|--------------|
| 4-шильдик | 12-основание |
| 5-шайба | |
| 6-планка запорная | |
| 7-сепаратор | |
| 8-пружина | |
| 9-трубка подвода газа | |
| 10-пружина | |
| 11-клапан | |

Рис.2 Клапан газовый

4.2 Варианты геометрической формы гнезда клапана газового и штекера газового по стандарту DIN13260-2 (механическая кодировка) в зависимости от рабочей среды см. табл.2. На рисунках показаны стыковочные размеры штекеров газовых и соответствующего гнезда клапанов газовых.

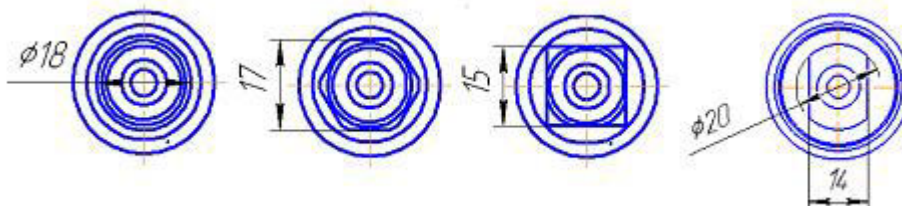


Таблица 2

| | Рабочая среда | Варианты исполнения | Размеры шайбы поз.5 клапана | Присоединительные размеры штекера |
|-------------------|----------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| ДЖЕТ 294 00 00 00 | кислород | шестигранник | 17 | φ13,8 |
| -01 | углекислый газ | шестигранник | 17 | φ11,8 |
| -02 | закись азота | круглый | Ø18 | φ11,8 |
| -03 | сжатый воздух | квадрат | □15 | φ13,8 |
| -04 | вакуум | квадрат | □15 | φ11,8 |
| -05 | азот | асегментированный круг | Ø20-14 | φ13,8 |

4.3 СКБ-1 крепится в любом удобном для подачи рабочей среды месте.

4.4 Рабочая среда поступает по магистрали, отвод которой присоединен к входной трубке 9 клапана газового и далее через запираемое отверстие $\varnothing 4$ в клапане 11 поступает во входной штуцер штекера газового. Пройдя через отверстие штекера газового $\varnothing 5$ и далее через выходной штуцер 2 к пневмооборудованию. На выходной штуцер 2 должна быть надета трубка на основе пластифицированного поливинилхлорида и обжата гайкой 5.

4.5 Принцип работы СКБ-1 основан на быстром, надежном подключении (отключении) рабочей среды к источнику (от источника) потребления

Штекер газовый при установке в клапан газовый имеет два положения:

-установка до первого щелчка замка соединения - «парковочное» положение

-установка до второго щелчка (до упора)–рабочее положение.

При установке в первое положение штекер газовый фиксируется в клапане газовом, но соединение не подключено и подачи газа нет. При установке во второе положение штуцера штекера газового открывает соединение, что обеспечивает подачу газа к потребителю.

4.6. Для выключения СКБ-1 необходимо нажать до упора планку запорную.6 см. рис. и вынуть штекер газовый из клапана газового.

5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Для установки СКБ-1 см. рис.1 необходимо:

1. Вскрыть упаковку с СКБ-1,
2. Отвернуть 3 винта 10, снять крышку 7 КМ,
3. Разметить место крепления СКБ-1 по трем отверстиям $\varnothing 5,5$ на дне корпуса 8 КМ,
4. Закрепить узел (метод крепления на усмотрение заказчика),
5. Подсоединить магистраль к входной трубке 9 КГ, подать газ и убедиться в отсутствии утечки газа в местах соединения магистрали и КГ,
6. Установить крышку 7 КМ на место,
7. Установить ШГ в рабочее положение и убедиться в поступление газа до потребителя.
8. Система готова к эксплуатации.

5.2 ШГ из посадочного гнезда КГ устанавливается и освобождается усилием руки.

Вход и выход ШГ должен быть без заеданий.

В целях исключения заеданий и снижения усилия на штекер периодически необходимо проводить смазку уплотнительного кольца путем нанесения глицерина при помощи салфетки на штуцер штекера.

Не допускается приложение чрезмерных усилий

5.3 В процессе эксплуатации СКБ-1 не допускается воздействия на него механических нагрузок, приводящих к повреждению деталей ШГ и КГ.

5.4 ШГ, КГ имеет шильдик, а КМ-кольцо, цвет которых соответствует газу.

5.5 ШГ и посадочное гнездо КГ каждого комплекта имеют геометрические размеры (механическая кодировка) соответствующие определенному виду газа

6 ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Общие требования по безопасности при монтаже, эксплуатации и утилизации по ГОСТ Р 53672.

6.2 Не допускается попадание смазочных материалов вовремя монтажа СКБ-1 во внутреннее отверстие клапана газового для кислорода и на штуцер штекера газового для кислорода.

6.3. Запрещается установка СКБ-1 на участках магистралей с давлением рабочей среды большим, чем 0,6 МПа (6,0 кгс/см²).

6.3 Запрещается применять СКБ-1 для закиси азота в присутствии аммиака и его растворов, окиси углерода (угарного газа) в любых концентрациях.

Категорически запрещается применение любого комплектующего СКБ-1 на не соответствующий газ!

7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

7.1 Условия транспортирования СКБ-1 по группе 3 (ЖЗ) ГОСТ 15150

7.2 Условия хранения СКБ-1 по группе 1 ГОСТ 15150 (сухие, отапливаемые помещения). Хранение должно осуществляться на складе в упаковке изготовителя. Срок хранения – 1 год

7.3 СКБ-1 выработавшие срок службы и непригодные к восстановлению опасности для жизни, здоровью людей и окружающей среды не представляют и подлежат к сдаче в металлолом.

8 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

8.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта о несоответствии произвольной формы. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

8.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

8.3 *При использовании товара не по назначению, а также с нарушениями требований эксплуатационной документации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, производитель рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

9 СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

9.1 СКБ -1 ДЖЕТ 294 00 00 00-_____ на _____ изготовлена, обезжирена и испытана согласно конструкторской документации, соответствует требованиям ТУ 3712-021-54455145-2011, и признана годной для эксплуатации.

9.2 Отметка о приёмке: _____

9.3 Дата выпуска: _____

10 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ.

10.1 Назначенный ресурс изделия - 3000 часов

10.2 Назначенный срок службы – 4 года.

10.3 Указанные ресурсы, сроки службы действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

11 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

11.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий ТУ 3712-021-54455145-2011 при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

11.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

12 СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.13697/21

Срок действия по 27.09.2026 включительно.

Изготовитель: ООО «СваркаДжет»
426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298
Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527
E-mail: jet@svarkajet.ru
<http://www.promjet.ru>