

# Рампа перепускная РП - \_\_\_\_ (комплект)

## ПАСПОРТ ДЖЕТ 214 00 00 00 ПС



### 1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Рампа перепускная РП (далее по тексту рампа) предназначена для непрерывного централизованного снабжения потребителей техническими газами и поддержания заданного давления в системе.

1.2 Рампы изготавливаются климатического исполнения УХЛ2 по ГОСТ 15150, но для работы в интервале температур окружающей среды, указанных в табл. 1.

1.3 Пример условного обозначения:

«Рампа газовая РП» - рампа газовая перепускная РП ТУ 3645-011-54455145-2007.

### 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Основные технические данные указаны в табл. 1

Таблица 1

Характеристика рампы	Тип коллектора		
	KP-01	KP-02	KP-03
Рабочий газ	кислород; воздух; азот; аргон; закись азота	углекислый газ; воздух; азот; аргон; закись азота	Пропан

Номинальное давление в системе  
PN, (кгс/см<sup>2</sup>)

200

100

16

Диапазон рабочих температур, °C от -25 до + 50

от + 5 до + 50\*

от - 15 до + 50

\* Допускается применение и при более низких температурах с установленным на редуктор подогревателем (например, ПГУ-50 ДЖЕТ 106 00 00 00).

### 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Комплектность рампы указана в табл. 2.

Таблица 2

Комплектность рампы	Тип коллектора/газ											
	КР-01						КР-02					
	кисло- род	воздух	азот	аргон	закись азота	углекис- лый газ	воздух	азот	аргон	закись азота	пропан	
Коллектор рамповый КР-01 ДЖЕТ 003 100 000	+	+	+	+	+							
Коллектор рамповый КР-02 ДЖЕТ 245 00 00 00							+	+	+	+	+	
Коллектор рамповый КР-03 ДЖЕТ 246 00 00 00											+	
Змеевик рамповый ЗР ДЖЕТ 121 00 00 00 - ДЖЕТ 121 70 00 00	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Змеевик межколлекторный коррозионостойкий ЗМК ДЖЕТ 133 00 00 00-01	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Ложемент рамповый ЛР ДЖЕТ 115 00 00 00	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Подставка под баллоны (для 5 л или 10 л) ДЖЕТ 214 03 00 00	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Клапан запорный К-1409-250 ДЖЕТ 220 00 00 00	+											
Клапан запорный К-1409-250 ДЖЕТ 220 00 00 00-02		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Щит автопереключения ДЖЕТ 214 50 00 00**	+											
Щит автопереключения ДЖЕТ 214 51 00 00**							+					
Щит автопереключения ДЖЕТ 214 52 00 00**							+				+	
Щит автопереключения ДЖЕТ 214 53 00 00**					+						+	
Щит автопереключения ДЖЕТ 214 54 00 00**	+	+						+	+			
Редуктор /регулятор расхода	БКО-50		АР- 30/ A-40	ЗАР-6- 10	УР- 6М/ У-30	БКО-50		АР- 30/ A-40	ЗАР-6- 10	БПО-5		
Узел измерительный правый и левый ДЖЕТ 457 00 00 00	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Тройник рамповый G3/4 ДЖЕТ 181 30 00 00	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	
Тройник рамповый G3/4 ДЖЕТ 181 30 00 00-01						+						
Угольник рамповый G3/4 (*) ДЖЕТ 181 40 00 00	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Клапан обратный (*) ДЖЕТ 393 00 00 00	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	

Примечания:

- в таблице указаны основные исполнения входящих узлов. По согласованию с заказчиком возможно применение других модификаций для рационального состава комплекта.
- количество изделий в комплекте зависит от компоновочной схемы и количества баллонов, входящих в рампу.

- по согласованию с заказчиком может комплектоваться дополнительной арматурой.

(\*)- по заявке заказчика.

(\*\*) - комплект заменяет Клапан запорный К-1409-250, Тройник рамповый G3/4, Редуктор /регулятор расхода.

#### 4 УСТРОЙСТВО

4.1 Условная схема монтажа комплекта представлена на рис. 1 (изображено исполнение ДЖЕТ 214 00 00 00-01 на 6 баллонов).

4.2 Перепускная рампа разделена на две секции по три баллона. В каждой секции газ из баллонов поступает по змеевикам 3 в коллектор 6. Секции соединены между собой змеевиками 4 и тройником 5 и могут быть отключены с помощью запорного клапана 8, чтобы обеспечить замену баллонов в одной из секций, не прекращая подачу газа.

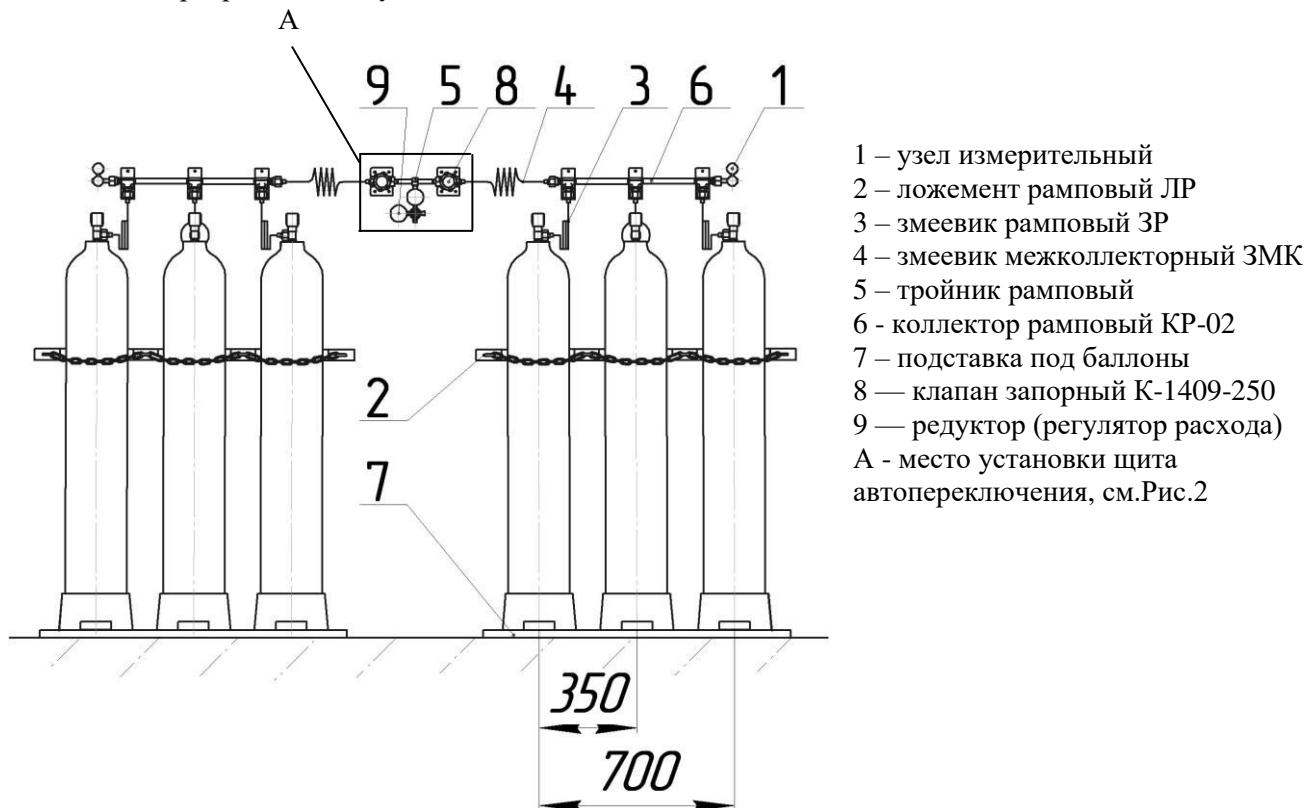


Рис. 1. Схема рампы перепускной РП-02

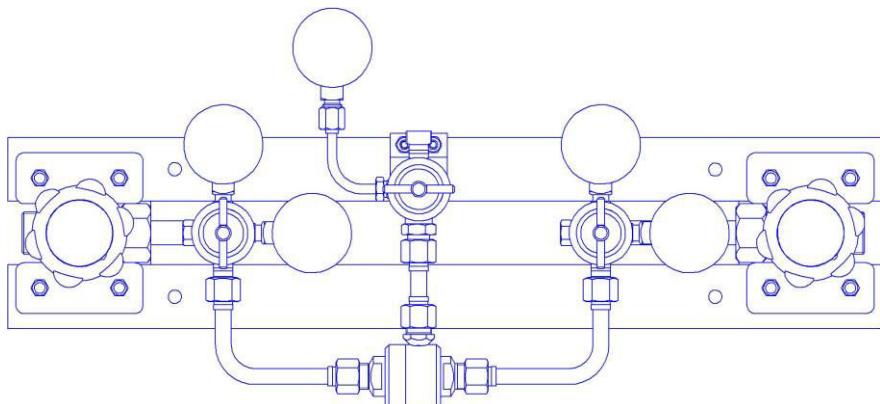


Рис.2. Щит автопереключения

#### 5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Сборка и монтаж комплекта производится согласно рис.1. Щит автопереключения (рис.2) поставляется в сборе.

5.2 В процессе эксплуатации рампы не допускается воздействия на ее детали и узлы механических нагрузок, приводящих к их повреждению.

5.3 Монтаж рампы должны производить лица, прошедшие техминимум по газораспределительной аппаратуре.

## **6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

6.1 При эксплуатации рампы необходимо соблюдать:

-«Межотраслевые правила по охране труда при производстве ацетилена, кислорода, процесса напыления и газопламенной обработки металлов» ПОТ РМ-019-2001.

-ФНП "Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления";

-ФНП «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением»;

«Правила пожарной безопасности в РФ»

-Требования ГОСТ 12.2.008.

6.2 Прочие требования безопасности при установке и эксплуатации согласно ГОСТ 12.2.063 и ГОСТ 12.2.003.

6.3 Присоединительные элементы узлов рампы (штуцеры, накидные гайки) должны быть чистыми и не иметь повреждений, следов масла и жиров.

**6.4 Категорически запрещается подтягивать детали рампы, находящейся под давлением рабочей среды.**

## **7 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

7.1 Комплект рампы может транспортироваться любым видом транспорта.

При транспортировании комплекта необходимо соблюдать требования "Правил перевозки грузов" утвержденных в установленном порядке.

Климатическое транспортирование комплекта должны соответствовать группе условий хранения 7 (Ж1) ГОСТ 15150; для комплекта, упакованного в ящики из гофрированного картона, условия транспортирования по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150.

7.2 Комплект должен храниться в закрытых помещениях. Группа условий хранения 2 (С ) по ГОСТ 15150, для ящиков из гофрированного картона хранения по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150.

## **8 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ**

8.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта о забраковании произвольной формы, составленном при участии представителя предприятия и ответственного за эксплуатацию. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

8.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

8.3 *При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, последнее рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

## **9 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

9.1 Рампа перепускная РП-01 (РП-02) изготовлена, обезжирена, испытана согласно ТУ 3645-011-54455145-2015, соответствует требованиям технического регламента о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 №753) и признан годными для эксплуатации.

9.2 Отметка о приёмке: \_\_\_\_\_

9.3 Дата выпуска: \_\_\_\_\_

## **10 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

10.2 Гарантийный срок эксплуатации устанавливается 12 месяцев с даты продажи, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

## **11. СВЕДЕНИЯ О ДЕКЛАРИРОВАНИИ**

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.ПБ98.В.00029. Срок действия по 27.04.2022г. включительно.

**Изготовитель: ООО «СваркаДжет»**

426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298

Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527

E-mail: [jet@svarkajet.ru](mailto:jet@svarkajet.ru)

<http://www.promjet.ru>