

Клапан КПГ ВМА-2000 ЗУ

ПАСПОРТ ДЖЕТ 112 00 00 00 ПС



1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Клапан КПГ ВМА-2000 ЗУ (далее по тексту клапан) является запорно-наполнительным устройством при наполнении, хранении, расходовании сжатого природного газа (метана) и предназначенного для установки в газовую магистраль КПГ в системе газового питания автомобиля.

1.2 Клапан функционально объединяет: клапан газовой магистрали, заправочное устройство и манометр. Заправочное устройство снабжено обратным клапаном.

1.3 Клапан изготавливается по техническим условиям ТУ 4591-010-54455145-2006 и ОСТ 37.001.657-99.

1.4 Вид климатического исполнения У2 по ГОСТ 15150.

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Основные технические характеристики указаны табл.1

Таблица 1

Характеристика	Величина
Диаметр условного прохода DN, не более	5
Наибольшее рабочее давление, МПа	25,5
Наибольший расход КПП (при $P_{вх}=25,5$ МПа), м ³ /ч	1500
Наибольшие допустимые потери КПП, м ³ /ч	3×10^{-6}
Температура эксплуатации, С°	от -45 до +80
Габаритные размеры, мм	160x140x85
Присоединительные штуцеры*	По заказу
Масса (без адаптера заправочного), кг, не более	1,5

* Штуцеры баллонный и магистральный выполняются по типу А6, А8, Р6, Р8, В10 в любой комбинации.

Условное обозначение штуцера при заказе включает:

1. Тип штуцера: тип А (DIN 2353)- с бочонком, тип Р (ГОСТ 13955)- развальцованный, тип В (ГОСТ 24704) – с врезным кольцом.
2. Наружный диаметр присоединяемой трубки, указан после обозначения типа штуцера.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

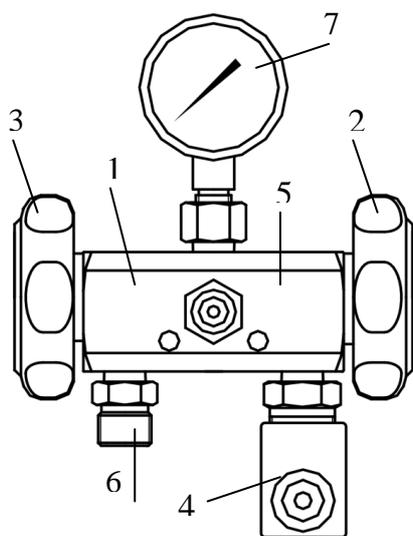
-Клапан ВМА-2000 ЗУ в сборе	1 шт
-Паспорт ДЖЕТ 112 00 00 00 ПС	1 шт
-Адаптер заправочный	1 шт (по заказу)

4.МОНТАЖ КЛАПАНА

4.1 Клапан КПП ВМА-2000 ЗУ установить на индивидуальном кронштейне в удобном для заправки месте автомобиля. Баллонный штуцер клапана ВМА-2000 ЗУ соединить трубопроводом со штуцером вентиля баллона. Магистральный штуцер соединить с газовой магистралью, идущей к редуктору.

4.2 Кронштейн для крепления заправочного устройства в комплект не входит, но может быть изготовлен и поставлен по индивидуальному заказу.

5 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ



- 1-корпус
- 2-маховик заправочного клапана
- 3-маховик магистрального клапана
- 4-штуцер заправочный
- 5-штуцер баллонный
- 6-штуцер магистральный
- 7-манометр

Рис.1 Клапан КПП ВМА-2000 ЗУ

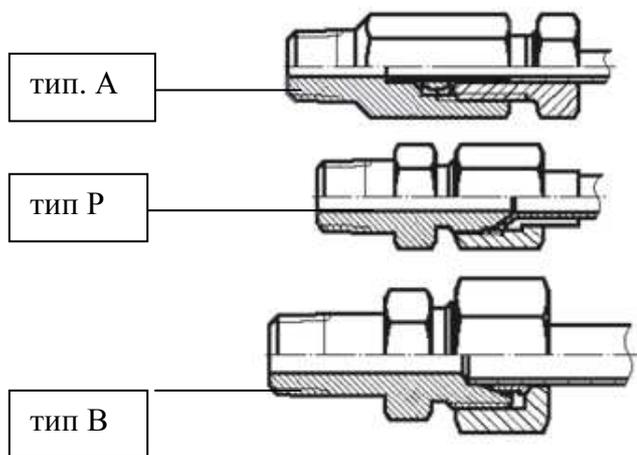
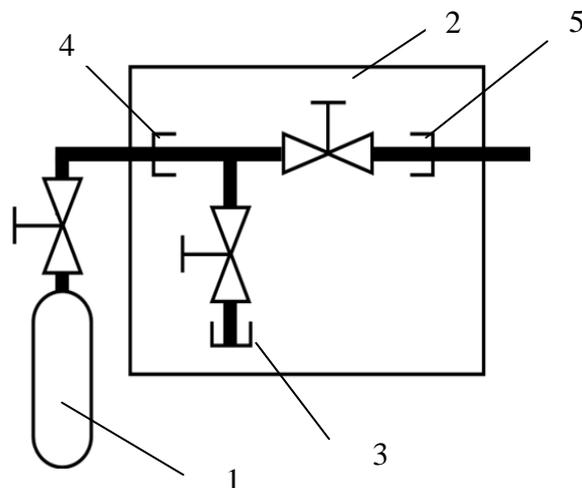


Рис.2. Штуцеры



1-баллон
2-клапан КПГ ВМА-2000 ЗУ
3-штуцер заправочный
4-штуцер баллонный
5-штуцер магистральный

Рис.3 Пневмосхема

6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1 Маховики клапана закрывать усилием руки. Не допускается приложение чрезмерных усилий при их закрытии и открытии.

6.2 В процессе эксплуатации заправочного устройства не допускается воздействия на него механических нагрузок, приводящих к повреждению его деталей.

6.3 Запрещается установка клапана в магистрали газового питания с давлением рабочей среды большим, чем указанное для данного типа клапана условное давление.

6.4 Разборку и ремонт клапана должно производить лицо, назначенное администрацией и прошедшее техминимум по ремонту газовой аппаратуры.

6.5 Маркировка на клапане обозначает:

PN 25,5-номинальное давление, МПа,

DN 5-номинальный диаметр, мм

Jet-товарный знак предприятия,

ЛС-материал корпуса клапана (латунь).

7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1 При эксплуатации клапана необходимо соблюдать:

-«Правила устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением» ПБ 03-576-03, утвержденные Госгортехнадзором;

-«Правила пожарной безопасности в РФ», ППБ 01-03;

-Требования ГОСТ 12.2.003 и ГОСТ 12.2.063.

7.2 Присоединительные элементы выходного штуцера должны быть чистыми и не иметь никаких повреждений, следов масла и жиров.

7.3 Категорически запрещается:

-подтягивать детали клапана ЗУ, установленного в магистраль, находящуюся под давлением рабочей среды;

-применять ключи при закрывании маховиков.

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 Клапан транспортируется любым видом транспорта.

8.2. При транспортировании необходимо соблюдать правила перевозки грузов, действующие на транспорте данного вида.

8.3 Транспортирование и хранение для районов с умеренным и холодным климатом должно соответствовать группе условий 7 (Ж1) по ГОСТ 15150. Для изделий, упакованных в ящики из гофрокартона, транспортирование и хранение по группе условий 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150.

9 ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

9.1 Претензии принимаются только при наличии паспорта на изделие и акта произвольной формы, составленного при участии представителя предприятия и ответственного за эксплуатацию. В акте должны быть указаны: обозначение изделия, дата продажи, дата обнаружения дефекта, а также обстоятельства, при которых обнаружен дефект и его внешнее проявление. При несоблюдении указанного порядка рекламация не рассматривается.

9.2 Ущерб не возмещается в случае потери или умышленной поломки изделия.

9.3 *При использовании товара не по назначению, а также при эксплуатации его с нарушениями требований руководства по эксплуатации, внесении каких-либо изменений без согласования с предприятием-изготовителем, производитель рекламаций не принимает и претензии не рассматривает.*

10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

10.1 Клапан КПП ВМА-2000 ЗУ ДЖЕТ 112 00 00 00 _____-, испытан в соответствии с ТУ 4591-010-54455145-2006 и признан годными для эксплуатации.

10.2 Отметка о приёмке: _____

10.3 Дата выпуска: _____

11 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении правил эксплуатации, транспортирования и хранения.

11.2 Изготовитель гарантирует нормальную работу клапана в течение 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

12 СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Сертификат соответствия № С-RU.MT42.B.06922 от 01.09.2011.

ЗАО ПО «ДЖЕТ»

Адрес обособленного подразделения (почтовый адрес):

426039, УР, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 298

Телефоны: (3412) 601-535, 601-526, 601-527

E-mail: jet@svarkajet.ru

<http://www.promjet.ru>